

ARRÊTÉ PERMANENT N°05/2025

Arrêté portant réglementation d'une zone de stationnement payant de surface dans divers rues et parkings d'Épernon

Le Maire de la commune d'Épernon,

Vu l'arrêté interministériel du 11 février 2007, relatif à la signalisation des routes et autoroutes ;

Vu l'article L.2213-6 du Code Général des collectivités Territoriales portant sur les pouvoirs de police de la circulation routière dévolus au Maire dans la commune ;

Vu la loi n°2015-300 du 18 mars 2015 fixant les conditions de gratuité du stationnement des personnes en situation de handicap ;

le Code de la route ;

Vu l'article 63 de la loi 2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territorial et d'affirmation des métropoles, dite « loi MAPTAM » ;

Vu l'article L.2333-87 du Code général des collectivités territoriales portant dépénalisation du stationnement en voirie, a effet du 1^{er} janvier 2018 ;

Vu les délibérations du conseil municipal de la ville, en date du 26 juin 1985, 26 juin 1992, 14 décembre 2009, 09 mars 2015 et 11 septembre 2017 concernant la création de zones tarifaires, les tarifs d'occupation des emplacements de stationnement de surface, la mise en place d'un tarif résident et la fixation du forfait post stationnement (F.P.S.), à compter du 01 janvier 2018 ;

Vu la délibération n°2023-147 du conseil municipal de la ville en date du 13 novembre 2023 autorisant la signature de la convention ANTAÏ du FPS pour la période 2024 à 2026 ;

Vu la délibération n°2024-118 du conseil municipal de la ville en date du 18 novembre 2024, portant évolution du dispositif et des tarifs de stationnement payant sur l'année 2025 ;

Vu le règlement de voirie communale de la ville d'Épernon en date du 20 janvier 2025 ;

Considérant la nécessité de fixer la politique tarifaire du stationnement afin de l'adapter au nouveau cadre législatif ;

Considérant qu'il y a lieu, à ce titre, de réviser les tarifs applicables à chaque zone de stationnement payant et de déterminer le montant du Forfait Post- Stationnement ;

Considérant que le stationnement des véhicules sur la voie publique peut compromettre la sécurité et la commodité de la circulation, que devant l'augmentation sans cesse croissante du parc automobile la réglementation des conditions d'occupation des voies répond à une nécessité d'ordre public ;

Considérant que le domaine public ne saurait être utilisé pour la satisfaction d'intérêts privés de caractère patrimonial, tels que ceux que traduisent les stationnements prolongés et exclusifs donc abusifs ;

Considérant que les précédentes mesures réglementaires n'ont pas permis d'apporter un remède efficace et durable aux embarras du stationnement, ni de garantir la fluidité du trafic dans les rues



de la Gare, du Grand Pont, du Grenier à Pommes, Saint-Denis, de l'Avenir et Péju ainsi que sur le parking Saint-Denis et la place de la Gare ;

Considérant que le stationnement reste libre et gratuit dans de nombreuses rues adjacentes aux zones où est instauré le stationnement payant ;

Considérant que les emplacements de stationnement payant sont gratuits de 18h00 à 08h00, le samedi, le dimanche et les jours fériés ;

Considérant que la délimitation des emplacements sur la voie publique n'affecte pas le passage au droit des accès privés mais au contraire les met en évidence par la signalisation horizontale ;

Considérant que la différence de situation dans laquelle les habitants des zones de stationnement payant se trouvent vis-à-vis des autres usagers et la nécessité d'assurer leur liberté d'accès aux immeubles riverains conduisent à adopter des mesures adaptées ;

Considérant qu'en raison des nouveaux aménagements réalisés il y a lieu d'actualiser la réglementation du stationnement payant ;

Considérant l'instauration d'un tarif minoré, il y a lieu d'instaurer la réglementation du stationnement payant ;

ARRÊTE

ARTICLE 1 :

Le présent arrêté annule et remplace l'arrêté municipal N°02-2024.

ARTICLE 2 : Zones de tarification et plage horaire payante

La délimitation géographique et les conditions de stationnement (tarif et durée) de ces zones sont précisées ci-après, conformément aux décisions du conseil municipal et du Maire.

Dans les rues et parkings ouverts à la circulation publique où le paiement s'effectue sur horodateurs ou application mobile dédiée, les droits de stationnement de 3.50€ sont dus **de 8 heures à 18 heures**, sauf les samedis, dimanches et jours fériés.

ARTICLE 3 : Délimitation géographique

Dans les voies et parking cités ci-après, le tarif est applicable de 3.50 € est défini par délibération du conseil municipal et du Maire.

Rue de la Gare des 2 côtés de la place de la Gare à la rue du Grenier à Pommes,

Rue du Grand Pont des 2 côtés du n°40 bis au n°42 bis,

Rue du Grenier à Pommes des 2 côtés dans sa partie comprise entre la rue de la Gare et la rue des Vergers,

Rue Péju des 2 côtés dans sa partie comprise entre la rue Saint-Denis et la route de Droue,

Rue Saint-Denis, des 2 côtés, dans sa partie comprise entre la rue Péju et la route de Droue ; côté pair en vis-à-vis du n°11 jusqu'au n°2 sauf en vis-à-vis du n°17,

Rue de l'Avenir côté impair du n°19 au n°25,

Place de la Gare des 2 côtés du n°44 au n°50,

Parking Saint-Denis.



ARTICLE 4 : Délimitation des emplacements payants

Les usagers peuvent utiliser des emplacements payants délimités par un marquage réglementaire de couleur blanche sur les chaussées et leurs dépendances sur le domaine public pour garer leur véhicule. Les articles ci-dessous détaillent leur localisation et les modalités de paiement.

Le stationnement sur ces emplacements est conditionné par le paiement d'un droit de stationnement. Dans le cas où les emplacements sont aménagés, en partie ou totalité sur trottoir, les utilisateurs ne doivent circuler sur ceux-ci qu'à allure très réduite en prenant toute précaution pour ne pas nuire aux piétons qui restent prioritaires.

Il est strictement interdit de stationner des véhicules à cheval sur deux ou plusieurs places sur les emplacements payants matérialisés.

ARTICLE 5 : Règles d'utilisation des emplacements payants pour personnes en situation de handicap

Les personnes à mobilité réduite titulaires de la carte mobilité inclusion « stationnement pour personnes handicapées » en cours de validité sont dispensées du paiement du droit de stationnement sur les zones payantes munies d'appareils horodateurs. Cette gratuité de stationnement est applicable sur tout emplacement de stationnement géré par horodateur et ne se limite pas aux places spécialement aménagées pour les handicapés et signalées comme telles sur ces zones. L'utilisation de cartes non conformes est considérée comme un défaut de paiement et sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

ARTICLE 6 : Modalités de paiement et de contrôle

L'acquittement de la redevance de stationnement est perçu immédiatement au moyen :

- D'horodateurs sur lesquels le paiement s'effectue à l'avance ou les usagers peuvent s'acquitter par pièces de monnaie (0.10€, 0.20€, 0.50€, 1€ ou 2€) par carte bancaire, avec ou sans contact. Ils doivent au préalable renseigner à l'identique l'immatriculation de leur véhicule à l'aide du clavier alphanumérique de l'horodateur.

L'horodateur délivre un ticket sur lequel sont portés l'indication de la zone de tarification, la somme versée par l'utilisateur, le jour et l'heure de fin de stationnement.

Ce ticket, qui est rattaché à la plaque d'immatriculation du véhicule, doit être apposé à l'intérieur du véhicule durant toute la période de stationnement de manière à ce qu'il soit visible de l'extérieur du véhicule pour permettre le contrôle par les agents de surveillance sans que ceux-ci n'aient à s'engager sur la chaussée.

- De la dématérialisation sur voirie avec l'application mobile dédiée. Après une inscription préalable et la création du compte, l'utilisateur s'acquitte de sa redevance de stationnement selon les modalités en choisissant la durée de stationnement souhaitée.

Le contrôle de stationnement est effectué par des agents de surveillance de la voie publique équipés de terminaux permettant d'identifier les tickets (tickets horaires ou abonnements) en cours rattachés à la plaque d'immatriculation des véhicules.



ARTICLE 7 : Définition du stationnement résidentiel

En raison de la situation particulière des habitants des zones dans lesquelles le stationnement est majoritairement payant, ces derniers peuvent bénéficier de mesures spécifiques.

ARTICLE 8 : Délimitation des secteurs résidentiels

La zone de stationnement payant telle qu'elle est définie ci-dessus est divisée en trois secteurs résidentiels :

Secteur 1 : Rue du Grand Pont : du N° 40 bis au N° 42 bis, Place de la Gare : du N° 44 au N°52

Secteur 2 : Rue Saint-Denis : du N°9 au N°37

Secteur 3 : Rue de l'Avenir : du N°19 au N°25.

ARTICLE 9 : Nombre, tarif et plage horaire du stationnement « résident »

Dans les secteurs mentionnés à l'article 8 où le paiement s'effectue sur horodateurs, les droits de stationnement de 1.10 € sont dus de 8 heures à 18 heures, sauf les samedis, dimanches et jours fériés.

Les tarifs applicables de 1.10€ sont définis par délibération du conseil municipal et du Maire.

La vignette « résident », d'une durée d'un an est valable pour stationner dans un secteur défini. Son nombre est limité à une par foyer fiscal. Elle est proposée à l'ensemble des habitants des secteurs définis à l'article 8.

ARTICLE 10 : Bénéficiaires du tarif « résident »

Peuvent bénéficier du tarif « résident », les habitants justifiant à la fois d'un domicile dans un des secteurs définis à l'article 8 et de l'utilisation d'un véhicule immatriculé à la même adresse.

Certains habitants en situation particulière peuvent également bénéficier du tarif résident sur présentation de justificatifs complémentaires énoncés à l'article 11 :

- Résident utilisant un véhicule au nom d'un tiers
- Résident domicilié chez une tierce personne
- Résident bénéficiant d'un véhicule de société ou de fonction
- Résident utilisant un véhicule de location
- Résident bénéficiant d'un logement de fonction
- Résident non assujetti à la taxe d'habitation

Sont exclues de l'appellation « résident » toutes personnes ne pouvant justifier d'un domicile dans l'un des secteurs considérés.

ARTICLE 11 : Conditions d'obtention de la carte « résident »

La vignette de stationnement « résident » ne peut être attribuée que pour un seul véhicule par foyer fiscal.

Pour obtenir la vignette « résident », les habitants remplissant les conditions définies à l'article 10 doivent en faire la demande auprès de la police municipale.

La vignette « résident » est délivrée gratuitement au demandeur sur présentation des deux documents de base suivants :

- Une attestation du bailleur ou de son représentant légal précisant que l'occupation du logement est à titre d'habitation
- Une attestation de propriété
- La carte grise du véhicule immatriculé à la même adresse que le justificatif de domicile.



ARTICLE 12 : Prise en compte de cas particuliers de résident

Les habitants justifiant d'un domicile dans l'un des secteurs définis à l'article 8 et se trouvant dans une des situations particulières mentionnées à l'article 10 peuvent bénéficier du tarif « résident » sur présentation des justificatifs suivants :

-Résident utilisant un véhicule au nom d'un tiers

- Un justificatif de domicile récent au nom du demandeur (tel que mentionné l'article 10)
- La carte grise du véhicule immatriculé à l'adresse du tiers
- Une attestation d'assurance au nom du demandeur ou contrat d'assurance précisant que le demandeur est le conducteur principal

-Résident domicilié chez une tierce personne

- Un justificatif de domicile récent au nom du demandeur (tel que mentionné à l'article 10)
- La carte grise du véhicule.

-Résident bénéficiant d'un véhicule de société ou de fonction

- Un justificatif de domicile (tel que mentionné à l'article 10)
- La carte grise au nom de la société
- Une attestation de l'employeur pour mise à disposition d'un véhicule de société

-Résident utilisant un véhicule de location

- Un justificatif de domicile (tel que mentionné à l'article 10)
- Le contrat de location du véhicule stipulant le numéro d'immatriculation

-Résident bénéficiant d'un logement de fonction

- Une attestation de logement de fonction
- Un justificatif de domicile récent (tel que mentionné à l'article 10)
- La carte grise du véhicule immatriculé à la même adresse que le logement de fonction

ARTICLE 13 : Conditions d'utilisation de la vignette résident

La vignette « résident » mentionnant le numéro d'immatriculation du véhicule, la date de début de validité (valable un an) et le numéro de secteur autorisé doit être apposée sur le pare-brise à l'intérieur du véhicule de manière à ce qu'elle soit visible de l'extérieur et permettre le contrôle par les agents de surveillance.

En l'absence de vignette en cours de validité, le véhicule est considéré comme soumis aux dispositions de l'article 3 du présent arrêté réglementant le stationnement payant contrôlé par les appareils horodateurs.

La reproduction de vignette est interdite. Toute utilisation de vignette frauduleuses peut entraîner un défaut de paiement et sera constatée et poursuivie selon les lois et règlements en vigueur.

ARTICLE 14 : Changement de véhicule et perte de vignette

En cas de changement de véhicule, la vignette « résident » pourra être remplacée gratuitement pendant la période de validité, après restitution de l'ancienne vignette « résident » et sur présentation de la nouvelle carte grise.

En cas de vol de véhicule, de perte ou de dégradation de la vignette « résident », celle-ci pourra être remplacée gratuitement pendant la période de validité, à condition de pouvoir le justifier (dépôt de plainte pour vol, bris de pare-brise, avis de destruction du véhicule...).



ARTICLE 15 : Application et respect des dispositions en matière de stationnement

- *Dépassement d'horaire*

Sur les zones munies d'horodateurs, la fin de la durée de stationnement autorisé est indiquée par la date et l'heure inscrites sur le ticket délivré par l'appareil. Il est interdit de stationner sur un même emplacement pour une durée supérieure à celle correspondant au paiement maximum autorisé de manière continue et durant les heures où le stationnement est payant.

Tout dépassement d'horaire est considéré comme un défaut de paiement et sera poursuivi conformément à la loi.

- *Non présentation de justificatif de paiement*

Sur les zones munies d'horodateurs, le stationnement est subordonné à l'acquittement d'un droit de stationnement.

Toute absence ou mauvaise présentation de ce justificatif (retourné ou mal placé) qui n'autorise pas le contrôle par les agents de surveillance est considérée comme un défaut de paiement et sera sanctionnée.

La reproduction de ticket est interdite. Toute utilisation de tickets frauduleux entraînera un défaut de paiement et sera constatée et poursuivie de la même manière.

ARTICLE 16 : Forfait Post-Stationnement

Les dispositions définies à l'article 14 seront constatées au moyen d'un Forfait Post-Stationnement (FPS) dressées par tout agent ayant qualité à cet effet et réprimées conformément aux règlements et lois en vigueur. En cas de non-paiement, un forfait post-stationnement (FPS) de 50€ sera appliqué, conformément aux décisions prises par le conseil municipal et le Maire.

Ce montant peut cependant être minoré à 35€ si le paiement est effectué dans les 96 heures (délai maximum).

Les FPS minorés pourront être réglés sur tous les horodateurs de la commune en utilisant des pièces de monnaie, des cartes bancaires et en utilisant l'application mobile dédiée.

Passé ce délai, le montant du FPS s'applique.

ARTICLE 17 : Mise en application des dispositions

Les dispositions définies par le présent arrêté prendront effet dès la mise en place de la signalisation réglementaire.

ARTICLE 18 : Signalisation réglementaire

La signalisation réglementaire conforme aux dispositions de l'instruction interministérielle - quatrième partie - signalisation de prescription absolue - et éventuellement septième partie - marques sur chaussées - sera mise en place à la charge de la commune d'Épernon.

ARTICLE 19 : Responsabilité de la ville liée à la perception d'un droit de stationnement

La perception d'un droit de stationnement n'entraîne, en aucun cas, une obligation de gardiennage à la charge de la ville qui n'est pas responsable des détériorations, vols ou accidents dont pourraient être victimes les propriétaires et utilisateurs des véhicules en stationnement dans les emplacements payants.



ARTICLE 20 : Publicité et contestation

Conformément à l'article R421-1 et suivants du Code de justice administrative, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif d'Orléans – 28 rue de la Bretonnerie 45057 ORLÉANS Cédex - dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication. Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « télérécurse citoyens » accessible par le site internet <https://www.telerecours.fr>.

ARTICLE 21 :

Sont chargés de l'exécution du présent arrêté qui sera publié et affiché :

- Monsieur le Maire.
- Monsieur le Commandant de la brigade de gendarmerie de Maintenon.
- Monsieur le responsable de la police municipale.
- Monsieur le responsable des services techniques municipaux.

:

Fait à Épernon, le 1^{er} avril 2025.

Le Maire

François BELHOMME



Date de publication en ligne : 1^{er} avril 2025.

Auteur : François BELHOMME- Le Maire

Une copie est transmise pour information et à toutes fins utiles à :

Madame l'Adjointe déléguée à la sécurité et à la gestion du domaine public.

Monsieur l'Adjoint délégué à l'information et à la communication.

Monsieur l'Adjoint délégué aux travaux, à l'environnement et au développement durable.

L'équipe chargée de la réglementation locale Commission du Contentieux du Stationnement Payant.